**Universidad de las Américas**

**Facultad de Ingeniería y Ciencias Aplicadas**

**Mandos Neumáticos**

**Nombres:**

* Nallely Paola Maldonado Cedeño
* Erick Leonardo Mero Velásquez
* Kevin Rafael Cathme Pinto

**Fecha de entrega:** 30 de mayo del 2025

**Indicaciones:**

* Trabajo grupal, máximo 2 personas.
* Desarrollar en Fluidsim los esquemas neumáticos solicitados en clase.
  + IEAZ4770\_MN\_P1S5, pág.18:
    - Cinco esquemas neumáticos solicitados.
  + IEAZ4770\_MN\_P2S8, pág.18 y 19:
    - I Parte: Simple efecto 4 esquemas neumáticos.
    - I Parte:  Doble efecto 3 esquemas neumáticos.
    - II Parte: 4 esquemas neumáticos.
  + IEAZ4770\_MN\_P2S9, pág.13:
    - Proceso de doblado y estampado (A+, B+, C+, C-, D+, D-, B-, A-, desarrollar:
      * Diagrama funcional (Identificar señales en conflicto).
      * Anulación de señales (Método rodillos abatibles/escamotables).

**IEAZ4770\_MN\_P1S5, pág.18:**

* Cinco esquemas neumáticos solicitados.

Texto

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

a b c d e

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

**IEAZ4770\_MN\_P2S8, pág.18 y 19:**

* I Parte: Simple efecto 4 esquemas neumáticos.
* I Parte:  Doble efecto 3 esquemas neumáticos.
* II Parte: 4 esquemas neumáticos.

Interfaz de usuario gráfica, Texto

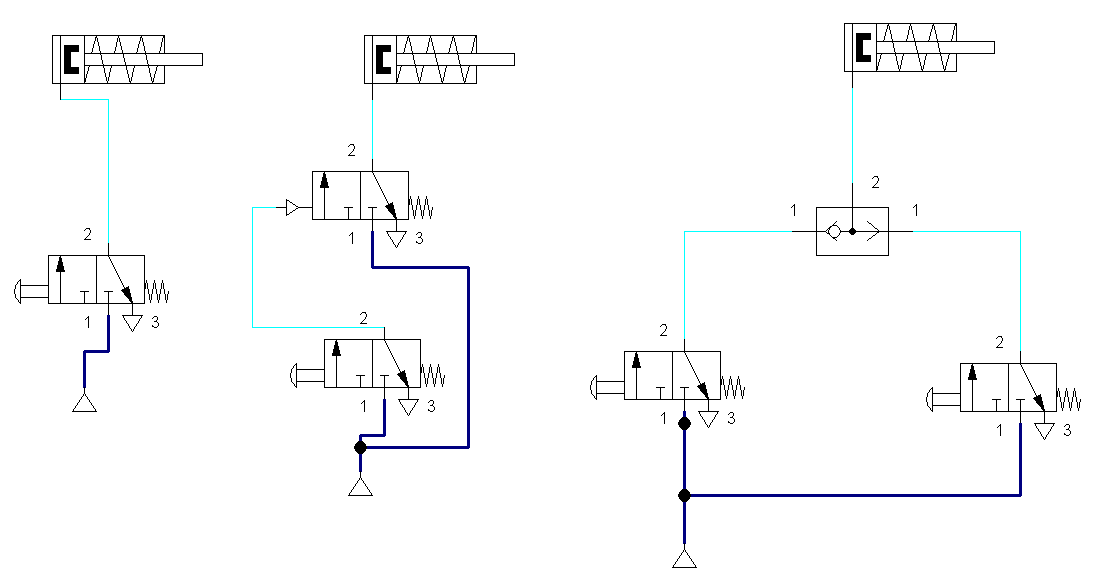
El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

* **I Parte: Simple efecto 4 esquemas neumáticos.**

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

a) Mando directo a) Mando indirecto b) Válvula selectora



Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

1. Válvula de

simultaneidad d) Regulación de velocidad

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

* **I Parte:  Doble efecto 3 esquemas neumáticos.**

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

1. Mando directo a) Mando indirecto

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Regulación de velocidad

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

b) Estrangulación de aire de escape b) Estrangulación de aire de

alimentación

Diagrama

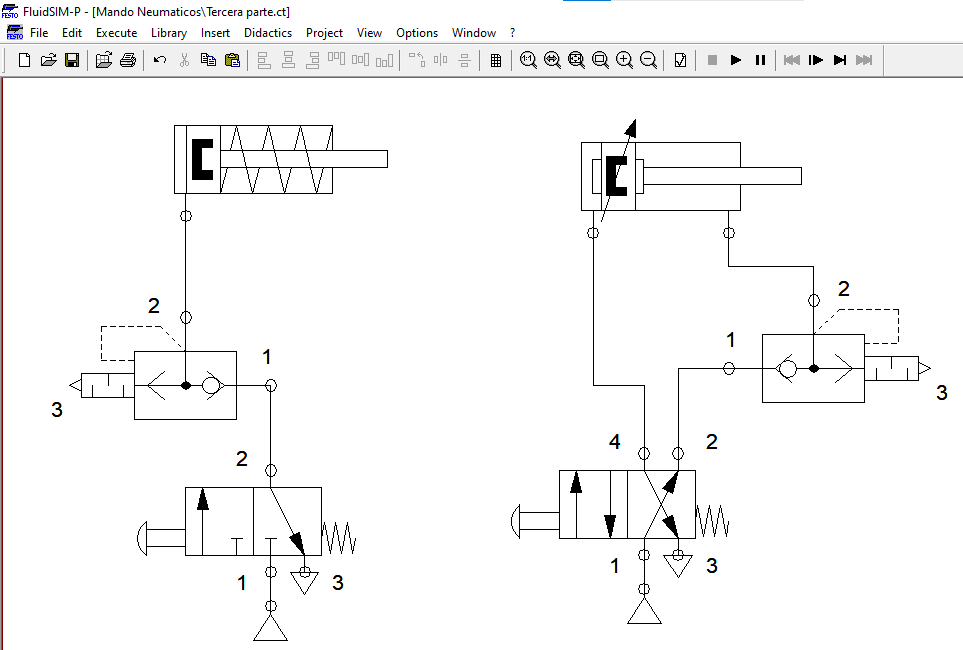
El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

c) Retorno de vástago temporizado

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Regulación de velocidad



b) Retorno de vástago elevada b) Salida de vástago elevada

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

**II Parte: 4 esquemas neumáticos.**